



TECHNICKÁ ZPRÁVA

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		PROJEKCE DS Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz
Ing. Petr Škrobáček		Ing. Peter Štefančík		
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	k.ú. Hodonín	
INVESTOR :	Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín			
AKCE : HODONÍN - přechod pro chodce ul. Žižkova				STUPEŇ : DPS
				DATUM : 01/2025
				FORMÁT : 5x A4
				MĚŘÍTKO :
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. D1.1
				PARÉ č.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci „HODONÍN – přechod pro chodce ul. Žižkova“

a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení:

Identifikační údaje stavby

Název stavby	HODONÍN – přechod pro chodce ul. Žižkova
Místo stavby	Katastrální území Hodonín (okr. Hodonín); 640417
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín

b) Údaje o stavebníkovi

Obec	Město Hodonín
Sídlo	Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín
Kontaktní osoba	Bc. Libor Vaněk – referent tel.: 731 008 625, e-mail: vanek.libor@muhodonin.cz

Zhotovitel dokumentace SO.101 – Zpevněné plochy

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

c) Seznam vstupních podkladů

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis)
- Informativní zákresy inženýrských sítí od správců sítí
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek PK

d) seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání
- TP 83 – Odvodnění pozemní komunikace
- TP 170 – Navrhování vozovek PK

e) výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek, odchylných či úlevových řešení z norem a předpisů.

f) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu

Projektová dokumentace provedení stavby řeší vybudování nového přechodu pro chodce a navazující zpevněné plochy. Součástí návrhu je i vyznačení parkovacího pruhu pomocí VDZ. Projekt se dotkne i stávajícího SDZ na stávající stezce.

V projektu je navržen nový přechod pro chodce šířky 4,00 m a délky 6,50 m. Stávající šířka asfaltového povrchu vozovky je 9,10 m, kdy v šířce zpevnění se nacházejí dva jízdní pruhy a jednostranné parkování vozidel bez vyznačení parkovacích míst.

Pro dosažení navržené délky přechodu 6,50 m je navržena vysazená chodníková plocha na straně parkovacího pruhu. Vysazená chodníková plocha zasahuje do stávající vozovky 2,60 m, kdy bude využito parkovacího pruhu (šířka 2,00 m) a dalšího zúžení o 0,60 m provedeno v délce 15 m. Přístupový chodník na jižní straně je navržen v šířce 4,0 m, po obou stranách budou provedeny plochy zeleně šířky 2,0 m. Současně bude nutné upravit stávající chodník v délce 8,0 m, kdy ve 4,0 m bude zvýšena niveleta o 10 cm. Na obou stranách budou provedeny rampy ve sklonu 4,8 % a 5,1 %.

V severní části stavby jsou pro přístup k přechodu pro chodce jsou navrženy celkem dvě přístupové rampy v délkách 7,95 m a 9,95 m v podélných sklonech 5,3 % a 8,17 %. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Čekací plocha je šířky 2,0 m.

Nové zpevněné plochy budou v zeleni lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 100x10x20 cm, v místě vstupu do vozovky bude osazen betonový přejezdový obrubník 100x15x15 cm s maximálním převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Na přejezdový obrubník bude navazovat přechodový kus 100x15x15-25 cm.

V úseku mezi místními komunikacemi v ulicích Myslivečkova a Zámečnická je navržen parkovací pruh šířky 2,00 m a doplnění „dopravních stínů“ v blízkosti nároží křižovatek. V místě sjezdů bude provedeno jejich vyznačení VDZ. Na vozovce v ul. Žižkova bude obnovena část VDZ do vzdálenosti 50 m od přechodu pro chodce. Bude obnovena podélná čára souvislá a podélná čára přerušovaná.

Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m².

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce chodníku a čekacích ploch

Betonová zámková dlažba	DL 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD 0/32	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$.

g) návaznost na ostatní objekty, související stavby

Stávající chodník v jižní části stavby bude v úseku 8,0 m rozebrán a bude upravena jeho niveleta, kdy se chodníková plocha zvýší o 10 cm v délce 4,0 m. Na obou koncích budou provedeny rampové části v délkách 2,0 m. podélný sklon ramp bude 4,8% a 5,1%.

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytové vrstvy. Výška stávajících armatur, šoupat a vpusti budou opraveny do nové nivelety.

h) stavebně montážní postupy výstavby

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (vybourání obrub, odstranění stávajících povrchů)
- Odkopávka pro konstrukční vrstvy, ostatní zemní práce
- Osazení případných chrániček na inž. sítě v požadovaných místech
- Úprava pláň se zhutněním
- Osazení betonových obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka asfaltových vrstev
- Rozproštění ornice a vegetační úpravy dotčených ploch
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

i) posouzení návrhu technického řešení

Navržené technické řešení bylo řešeno s investorem stavby i s dotčenými orgány v rámci závazných stanovisek a vyjádření v rámci dokumentace pro vydání stavebního povolení.

j) vazba na předchozí dokumentace

Dokumentace pro provedení stavby vychází z požadavků investora a geometrického plánu nového rozdělení parcel. Tyto požadavky byly zapracovány do PD a odsouhlaseny ze strany investora.

k) harmonogram provádění stavebních prací na objektu

Konkrétní časový harmonogram bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

l) požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci

Zemní práce:

Před započítáním prací bude provedeno v místě zeleně provedena sejmutí ornice a zpevněné plochy v místě nových zpevněných ploch budou odstraněny. Stávající napojení na místní komunikaci bude rozšířeno. Stávající betonový silniční betonový v místě rozšířeného napojení bude vybourán a nový přejezdový betonový obrubník bude osazen na nové místo.

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozproštění ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby zhotovitel stavby zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

Vytyčení:

Vytyčovací body zpevněných ploch jsou uvedeny na situačním výkrese. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň jsou specifikována v ČSN EN 13286-47 (736185) a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

m) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

n) požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Nejsou stanoveny požadavky na sledování měření a přetvoření ani jiný monitoring.

p) požadavky na řešení přístupnosti

Při provádění stavebních prací dojde k omezení dopravy. Je uvažováno s částečným omezením provozu na komunikace. Při realizaci přechodu budou navrženy obchozí trasy pro pěší, případně bude umožněn bezpečný průchod chodcům v těsné blízkosti realizované části.

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka. Dopravně-inženýrská opatření budou navržena vybraným dodavatelem stavby dle jeho skutečných potřeb a návrh nechá odsouhlasit příslušným DI PČR.

Příjezd ke staveništi je po stávajících místních komunikacích. Staveniště může být po dohodě se správcem sítě napojeno na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice. Žádné zvláštní požadavky na přístupnost nejsou požadovány.